









		<b>PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021</b>
Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>  <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Marek Vývoda 	<b>Odpovědný projektant části:</b> Ing. Přemysl Boguaj 	<b>Vypracoval:</b> Ing. Přemysl Boguaj 	<b>Kontroloval:</b> Ing. Václav Švásta 	
<b>SOUBOR STAVEB:</b> <b>Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>			<b>Stupeň dok.:</b> DUSP+PDPS	
<b>STAVBA:</b> <b>Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654)</b> <b>trati Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>			<b>Zak. číslo:</b> 20-112-35-311	
			<b>Datum:</b> 12/2020	
<b>PS/SO:</b> <b>PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355</b>			<b>Měřítko:</b> -	<b>Formát:</b> 1xA4
<b>PŘÍLOHA:</b> <b>Tabulka přejezdu P6654</b>			<b>Číslo části:</b> D.1.1.3	<b>Příloha č.:</b> 0300

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Zábřeh na Moravě - Šumperk					PŘEJEZD km 4,355								
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: s celými závor. (dvojítymi)				Označení: B1 / P6654				
Komunikace:		Silnice III. třídy					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> (m)		15,40	t <sub>k</sub> (s)		–	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)		26,93	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		5	α (°)	72
d <sub>r</sub> (m)		37,40	t <sub>b1</sub> (s)		6	t <sub>u1</sub> (s)	–	t <sub>z</sub> (s)		26,93	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		20	β <sub>1</sub> (°)	72
d <sub>z</sub> (m)		25,84	t <sub>b2</sub> (s)		3	t <sub>u2</sub> (s)	–	t <sub>zz</sub> (s)		26,93	a (m.s <sup>-2</sup> )		1,3	β <sub>2</sub> (°)	72
d <sub>s</sub> (m)		22	t <sub>l</sub> (s)		46,93	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)		1				s <sub>p</sub> (m)	8,7 <sup>1)</sup>
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)		
1	700	430	lichý	4,348	-	-	-	1052	0	72	339	360	6		
			sudý	4,360	-	-	-	930	0	72	317				

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ									
Volné úseky vždy ZP9, LK1, LK2									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel									
Volné úseky (poloha výhybek)	ZP7, ZP8	V1	před S1	před S2					
nemusí být při	L=0	Se1=0	S1=0	S2=0					

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_l$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
B1-1	L – 1K	1+	95 (4,219) 90	1231	1489	2,860	9	9	47	47			
B1-1	L – 2K	1-	95 (4,219) 90 (4,330) 80	1225	1489	2,860	10	10	47	47			
B1-21	S1 – TK	1+	100 (4,549) 90	1280	1280	5,639	0	0	35	35			
B1-22	S2 – TK	1-	50 (5,271) 80 (4,579) 90	991	1022	5,381	2	2	34	34			
–	S1 – TK	3+	40 (5,302) 100 (4,549) 90	1035	–	–	–	–	35	35			
	Se4	Složená cesta							2	2			2)
–	L – PN		95 (4,219) 90 (4,330) 40	1123	–	–	–	–	46	46			
–	S1 – PN		40 (4,579) 90	611	–	–	–	–	26	26			
–	S2 – PN		40 (4,579) 90	611	–	–	–	–	26	26			
–	Se1		50	652	–	–	–	–	46	46			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):				LK1									

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících: B2, C2									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: všech									
Po sklopení břeven závor: všech									

POZNÁMKY									
<p>1) Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2.</p> <p>2) Doba <math>t_{ns}</math> platí při volných úsecích 1K a V2-3 pro návěstidlo Se4 při předtím postaveném odjezdu od S1 nebo pro návěstidlo S1 při předtím postaveném posunu od Se4 na 1K a .</p>									

Sestavil: Ing. Boguaj P.  
Datum: 8.2.2021

Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě	0300
PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355	
Tabulka přejezdu B1 v km 4,355	